

## F.D.M.L. – F.F.M.C.46

### Compte-rendu des activités de l'année 2024.

L'assemblée Générale s'est déroulée le dimanche 25 février à la maison des associations à Cahors. Le conseil d'administration est renouvelé avec les 7 membres sortants.

Le rallye «La Printanière» a été organisé le dimanche 21 avril. Cette action, créée en 2004 a pour thème la reprise de guidons après l'hiver. C'est sur une proposition de Patrick Crespo, gérant de la moto-école CER de Cahors, que notre association a organisé «La Printanière». Le but est d'apprendre aux motards, novices et expérimentés, que reprendre le guidon après une période d'inactivité n'est pas anodin. Les motards expérimentés membres de l'association, guident les participants en leur rappelant les règles élémentaires de la conduite en sécurité. Ils les informent qu'ils doivent respecter le code de la route et conduire en respectant les règles et les autres usagers. Le but annexe est de rouler à une allure modérée pour découvrir le patrimoine du Lot.

39 équipages se sont inscrits pour un total de 49 personnes avec les passagers (ères). Le parcours a conduit les participants sur le nord du département. Ils ont suivi la vallée de Lot jusqu'à Vers, puis emprunté la vallée du Vers jusqu'à Labastide-Murat. Ils ont ensuite continué leur route vers Carlucet, Rocamadour, Lacave, St Sozy pour terminer au restaurant Le Quercy à Souillac. Le retour s'est fait en régularité par Lamothe-Fénelon, Milhac, Groléjac, Dégagnac pour finir à la salle des fêtes de Thédirac. L'atelier pratique organisé habituellement par l'auto-école CER n'a pas pu se réaliser, car Patrick Crespo a vendu son affaire. Malheureusement le repreneur n'est pas intéressé pour participer à notre action.

Le dimanche suivant, le 28 avril, nous avons participé aux «journées trajectoires» organisées par la Brigade Motorisée de la gendarmerie au palais des expositions du Grand Cahors. La BMO a préféré se concentrer sur une seule journée pour faciliter l'organisation générale et la mobilisation des partenaires.

L'association a participé au Tour de France des Vaches à Lait le jeudi 20 juin. Un groupe d'une dizaine de motards est parti de Cahors en direction de Figeac. Plusieurs motards figeacois ont rejoint le cortège qui s'est dirigé sur la D840 où ont été faits des marquages à la peinture sur la route, pour indiquer le mauvais état de la chaussée. Le groupe a continué sur Biars/Cère où il s'est rassemblé devant le centre de contrôle technique. Des échanges ont eu lieu avec le propriétaire sur la justification d'un tel contrôle.

Nous avons organisé des balades avec pour thème « Sécurité du roulage en Groupe »

le 2 juin, le 25 aout et le 29 septembre. Chaque journée a réuni entre douze et quinze personnes.

Ces journées ont pour but d'améliorer la sécurité lorsque les motards roulent en groupe. Les encadreurs sont des motards expérimentés membres de l'association, qui sont là pour améliorer la formation des motards participants. Les sujets abordés sont :

- Le placement en décalé, l'espacement
- Le dépassement
- Les changements de direction
- La situation de panne
- Le placement en épi lors d'un arrêt

Celle de juin a privilégié les conducteurs et conductrices de 125cc. Le point de départ était aux Ets DAFY à Cahors. Ils ont offert le petit déjeuner et effectué le contrôle gratuit des motos des participants. Le parcours allait vers Labastide-Marnhac, Sauzet, Puy l'Evêque, Montcabrier, Goujounac, Catus ou fut pris le repas. Le retour se fit par Lamothe-Cassel, Cœur du Causse, Caniac du Causse, Lentillac du Causse, Vers et Cahors chez Valentré Conseils.

Celle d'aout a démarré de Cœur du Causse pour Montfaucon, St Projet, St Clair, Peyrilles, puis Lavercantière, Gindou et Moncléra ou fut pris le repas. Le retour se fit par Catus, Mechmont, Lauzès, Sénaillac-Lauzès et Cabrerets.

Celle de septembre s'est déroulée sur une boucle au départ de Cahors en direction de Luzech, Puy l'Évêque, Frayssinet le Gélat, Cazals, Salviac et St Clair ou fut pris le repas sous la halle. Le retour s'effectua par Gourdon, Le Vigan, Cœur du Causse, Espédaillac, la vallée du Célé, Cabrerets.

Ces trois actions ont été très appréciées des participants. Nous renouvelerons ces actions en 2025 en espérant réunir de plus en plus de participants.

Les 21 et 22 septembre environ 25 bénévoles de l'association ont participé à la sécurisation des épreuves cyclistes du triathlon de St Cirq Lapopie.

Le 6 octobre nous avons co-organisé avec les motardes de Figeac une balade intitulée « Octobre Rose » pour récolter des fonds pour la recherche sur le cancer du sein. Le point de rendez-vous était à Figeac à 9h00, puis à 10h00 à Cahors chez Valentré Conseils. Plusieurs groupes se sont formés pour une boucle passant par Boissières, St Germain du Bel Air, Gourdon, Lamothe-Fénelon pour se rendre au restaurant à Masclat dans le nord du département. La balade s'est poursuivie l'après-midi jusqu'à Loupiac, Payrac, Montfaucon, Soulomès, Orniac pour se terminer à Cabrerets. Cette action a rassemblé une quarantaine de personnes, ce qui a permis de récolter 200€, rétrocédée à l'association de lutte contre le cancer du sein.

La collecte de Noël a été organisée le samedi 7 décembre. Nous avons multiplié le nombre de points de collectes dans les supermarchés. Nous avons augmenté la plage horaire sur Cahors le samedi matin jusqu'à 15H. Les lieux de collecte ont été INTERMARCHE de Cahors (Terre-Rouge et Croix de Fer), Figeac et Gourdon, LECLERC de Cahors, Figeac et Bretenoux, CARREFOUR de Prayssac et Cahors. Nous avons organisé le regroupement sur Cahors l'après-midi vers 17H00 avec la remise des friandises aux Restos Du Cœur sous une pluie battante. Un à deux

bénévoles des Restos étaient présents sur presque tous les points de collecte pour consolider notre présence. Nous n'avons pas effectué la parade pour cause de pluie incessante. Ce fut une réussite complète car nous avons récolté une tonne de friandises.

Nous souhaitons continuer à être vigilants sur la dégradation du réseau routier et de l'ineptie des infrastructures dites de "sécurité" installées sur les routes lotoises ainsi qu'en milieu urbain afin de faire changer les modes de décision en matière d'aménagement. Nous n'avons toujours pas d'application pour smartphone pour répertorier facilement toute dégradation du réseau routier. Mais rien n'empêche les utilisateurs de Deux Roues de nous faire remonter les informations.

De même, nous restons attentifs aux prises de positions des pouvoirs publiques envers les utilisateurs de deux roues motorisées.

Le secrétaire,  
Luc CRETIN-MAITENAZ